





Universal Transmissions®
 Külfalstraße 18, 31093 Lübbrechtsen
 E-Mail: info@carbondrive.net
 Fon: 03601 85663-0

System:	CDX:EXP	CDX	CDN	CDC classic
Zusammenfassung:	High-End Variante für höchste Belastungen und beste Performance	High-End Variante für hohe Belastungen und beste Performance	Kostengünstige CENTERTRACK-Variante	Klassisches Riemen-Antriebssystem
empfohlen für:	<ul style="list-style-type: none"> Mountainbikes starke eBikes (Front & Mittelmotor) Long-Distance Trekkingbikes hintere Riemenscheiben nur für Rohloff-Nabe 	<ul style="list-style-type: none"> Mountainbikes starke eBikes (Front-, Mittel- & Heckmotor) Trekkingbikes 	<ul style="list-style-type: none"> City- und Urban-Bikes eBikes (Front & Heckmotor) nicht zugelassen für Mittelmotoren hintere Riemenscheiben nur für Nabenschaltungen 	<ul style="list-style-type: none"> City- und Urban-Bikes Reiseräder CDC erfordert präzise gefertigte Rahmen
Umgebungsbedingungen:	<ul style="list-style-type: none"> Schlamm Sand Schnee & Eis sämtliche Straßen 	<ul style="list-style-type: none"> Schlamm Sand Schnee & Eis sämtliche Straßen 	<ul style="list-style-type: none"> Stadt Asphaltierte Straßen Nicht für MTB oder Trekking-Einsatz zugelassen (erhöhter Verschleiß) 	<ul style="list-style-type: none"> Stadt, Asphaltierte Straßen
Eigenschaften:	<ul style="list-style-type: none"> mittlere Führungsnut höchste Laufleistung (auch unter abrasiven Bedingungen) 	<ul style="list-style-type: none"> mittlere Führungsnut hohe Laufleistung 	<ul style="list-style-type: none"> mittlere Führungsnut Riemenscheiben größtenteils aus hoch belastbarem Kunststoff oder Kompositwerkstoff 	<ul style="list-style-type: none"> Riemen wird über äußere Bordscheiben geführt




Universal Transmissions®
 Külfthalstraße 18, 31093 Lübbrechtsen, Germany
 E-mail: info@carbondrive.net
 Phone: 0049 3601 85663-0

System:	CDX:EXP	CDX	CDN	CDC classic
Summary:	High-End Variant for highest loads & best Performance	High-End Variant for high loads & best Performance	Lower priced CENTERTRACK- Variant	Classic Belt Drive system
Recommended for:	<ul style="list-style-type: none"> Mountain bikes strong eBikes (Front & Middle motors) Long-Distance Trekking-Bikes Rear Sprocket only for Rohloff Hub 	<ul style="list-style-type: none"> Mountain bikes strong eBikes (Front-, Middle- & Rear wheel motors) Trekking-Bikes 	<ul style="list-style-type: none"> City- & Urban-Bikes eBikes (Front & Rear motors) <i>not authorized for use with Middle motors</i> Rear Sprocket only for Gear Hub 	<ul style="list-style-type: none"> City- & Urban-Bikes Long-Distance Trekking-Bikes <i>CDC requires precisely manufactured frames</i>
Environmental Conditions:	<ul style="list-style-type: none"> Mud Sand Snow & Ice All street types 	<ul style="list-style-type: none"> Mud Sand Snow & Ice All street types 	<ul style="list-style-type: none"> Paved roads City <i>Not authorised for Mountain or Trekking -Use (will result in quicker wear)</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Paved roads City
Characteristics:	<ul style="list-style-type: none"> CENTERTRACK design Highest Mileage (even under abrasive conditions) 	<ul style="list-style-type: none"> CENTERTRACK design High Mileage 	<ul style="list-style-type: none"> CENTERTRACK design Sprockets mostly made from high strength synthetic or Composite material 	<ul style="list-style-type: none"> Belt is guided from a flange on the outside of the sprockets