

H2

UTgear

Montageanleitung – Assembly manual

Scope of delivery

I

ENG

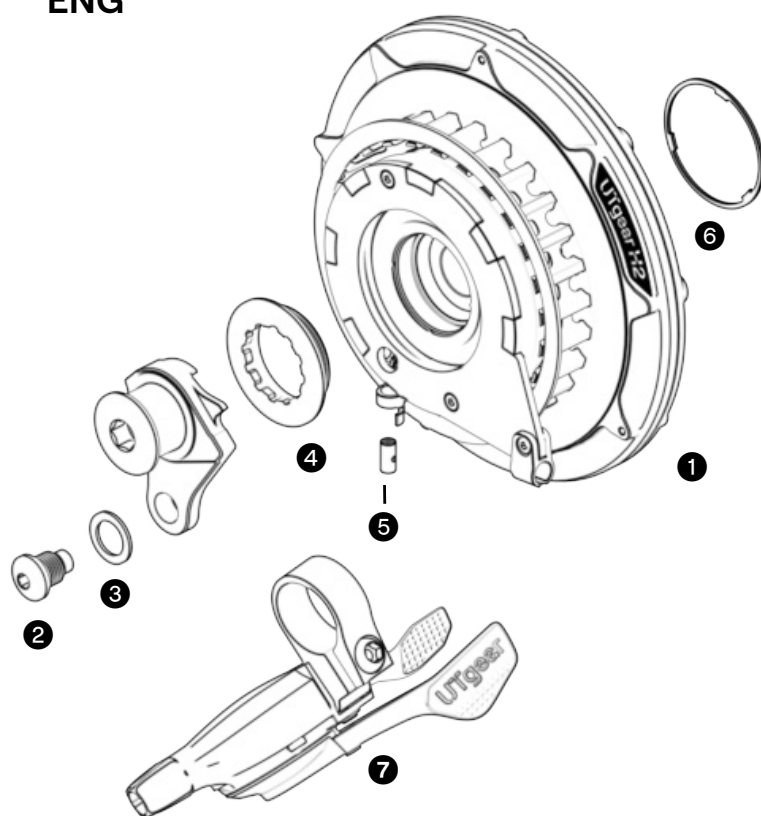


Fig. 1

www.utgear.de

Make sure that the following items are included in the scope of delivery and are not damaged. Contact your dealer if you have any questions.

1. What's included in the scope of delivery?

- ① Pre-assembled H2 gearbox (gearbox + pulley 26T or 28T)
- ② Torque support screw
- ③ Torque support washer
- ④ Locknut
- ⑤ Clamping barrel for shift cable
- ⑥ Spacer 1.5 mm

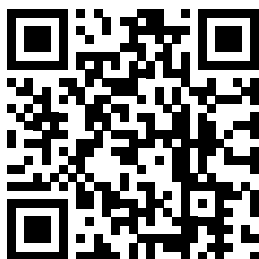
Available as an option. Check compatibility with the bicycle frame manufacturer:

- NT-UDH derailleur hanger
- NT-UDH screw

Not included in the scope of delivery.
Available separately:

- ⑦ Shift lever including clamp (22.2 mm), shift cable 2250 mm, cable end cap

Further languages
& service information



www.utgear.de/h2/manual

Weitere Sprachen &
Service Informationen

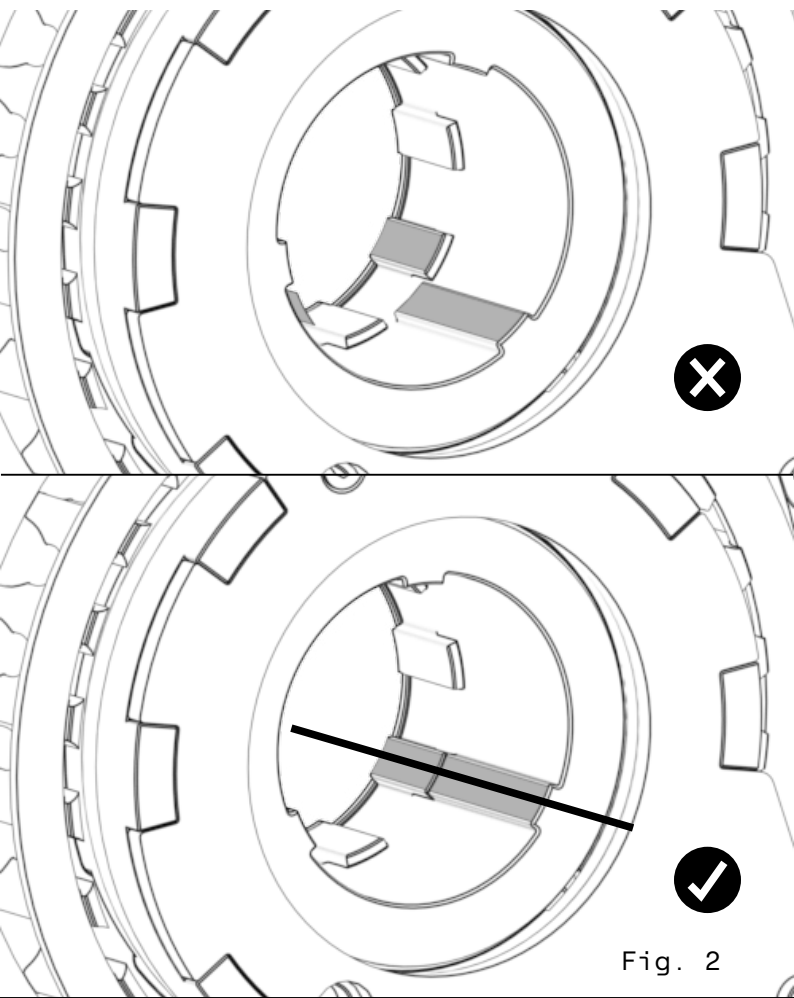


Fig. 2

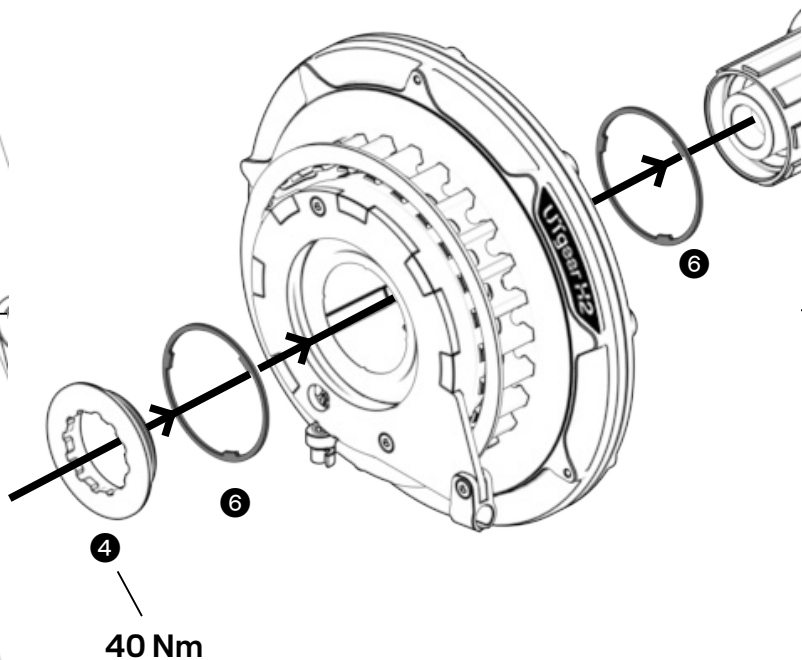


Fig. 3

2. Preparation

WARNING: Improper handling may result in unintended disassembly of the gearbox. The gearbox must always be handled by simultaneously gripping the housing and the belt pulley.

- 2.1 Grease the HG freehub body.
We recommend using Bicycle Multipurpose Grease.
- 2.2 Remove the transport lock (cardboard wedge) and ensure that the 9-spline interface is properly aligned in the H2 gearbox (Fig. 2)
- 2.3 You need the following tools to carry out the installation:
 - Cassette lockring tool
 - Torque wrench with an adjustment range of at least 40 Nm
 - 2mm hex key
 - 3mm hex key
 - 4mm hex key
 - 5mm hex key
 - Cable cutter

! Check whether the belt line is 53.1 mm or 54.6 mm and follow the corresponding installation instructions A or B.

A Transmission installation for 53.1 mm belt line

1. Slide the gearbox unit onto the HG freehub body.
2. Slide the 1.5 mm spacer (6) onto the HG freehub body.

B Transmission installation for 54.6 mm belt line

1. Slide the 1.5 mm spacer (6) onto the HG freehub body.
2. Place the gearbox unit onto the HG freehub body.

3. Fasten the gearbox unit and spacer with the supplied locknut (4) (torque: 40 Nm). Tools required: torque wrench and cassette lockring tool.

Shift lever installation

IV

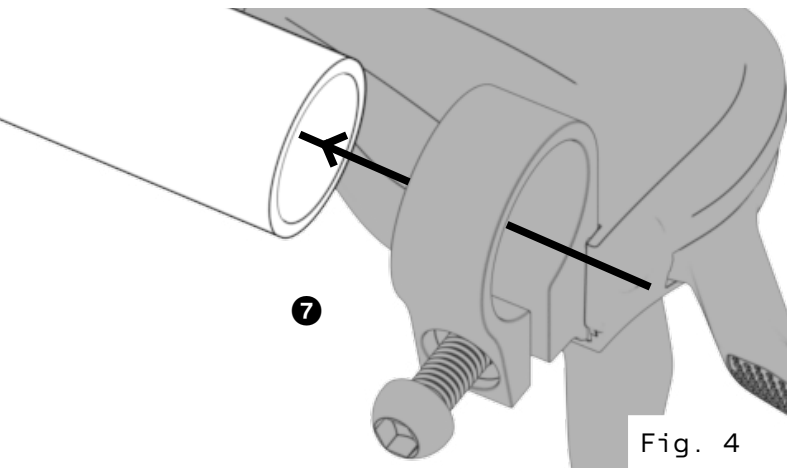


Fig. 4

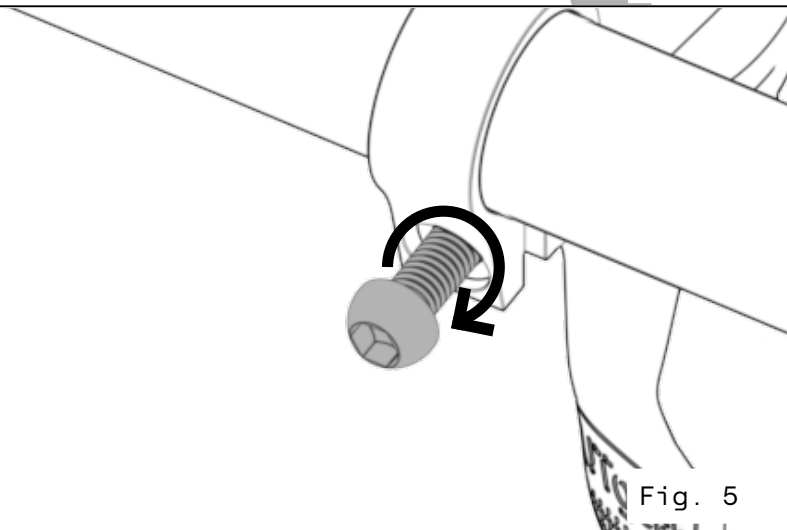


Fig. 5

Installation of rear wheel with gearbox unit in the frame

V

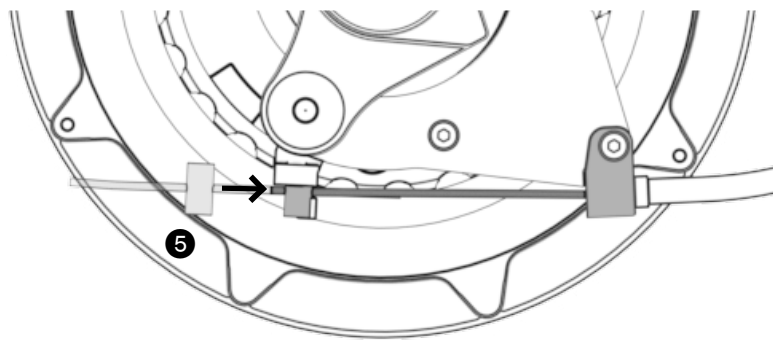


Fig. 6

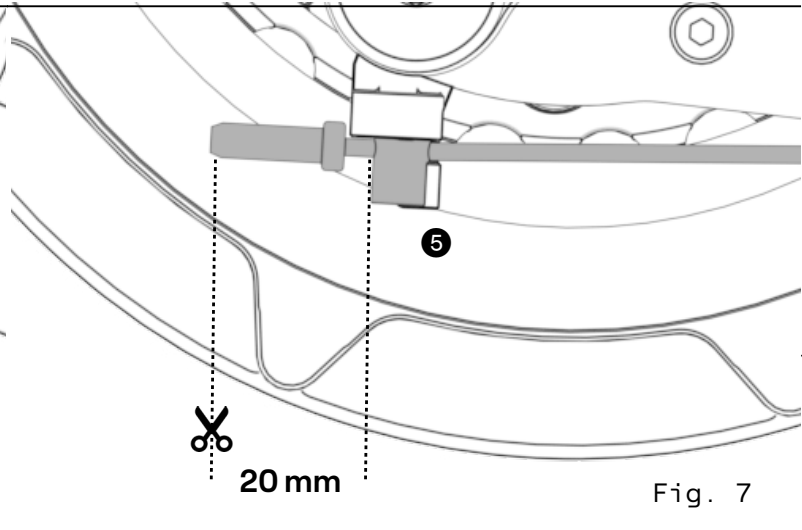


Fig. 7

! Ensure that the shift lever is in the lowest gear so that the shift cable is fully released.

1. Slide the shift lever ⑦ onto the end of the handlebar.
2. Tighten the clamp only slightly so that you can align the trigger ergonomically later. Use the 5 mm hex key for this.
3. Route the shift cable housing (Not included in the scope of delivery.)

! Caution: Avoid tight bending radii or crushing.

4. Pull the shift cable through the outer housing.

5. Slide the clamping barrel ⑤ onto the shift cable and place it into the shift ring with the set screw pointing down.

6. Position the outer shift cable housing in the cable stop. For all subsequent steps, make sure that the shift cable remains seated in the stop.

7. Tension the shift cable and secure the clamping barrel using a 2 mm Allen key. Ensure that the shift ring remains in the rear stop position during this process. Remove the clamp barrel and tighten it to a torque of 2 Nm using a 2 mm and 3 mm Allen key. Finally, reattach the clamp barrel ⑤.

8. Cut the shift cable 20 mm behind the clamping barrel.

9. Install a shift cable end cap (included in the scope of delivery of the shift lever)

Screw for torque support

VI

Fine adjustment and function check

VII

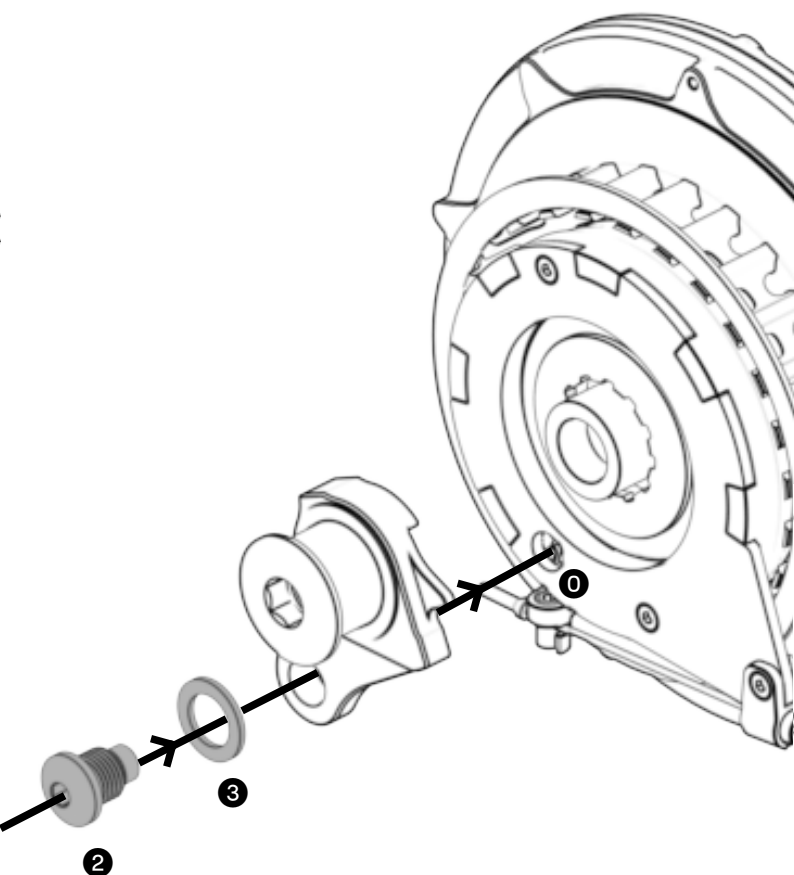


Fig. 8

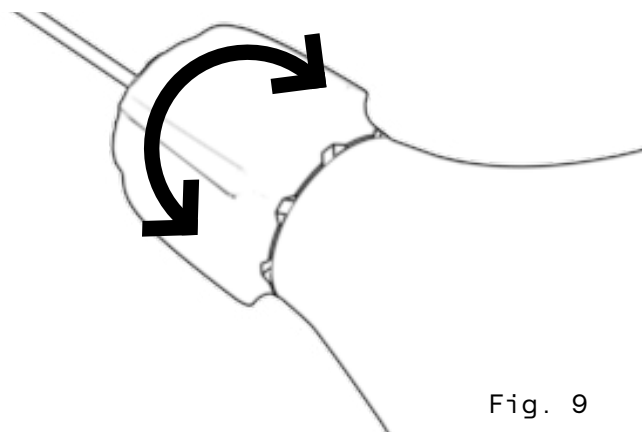


Fig. 9

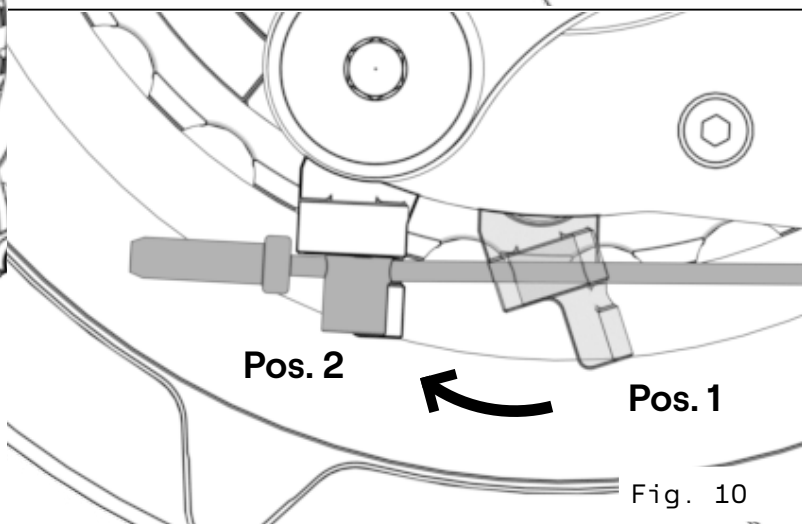


Fig. 10

A Belt line 53.1 mm

1. Install the torque support screw ② **without** washer ③ onto the derailleur hanger.

B Belt line 54.6 mm

1. Install the torque support screw ② **with** washer ③ onto the derailleur hanger.

! Important: Ensure that the pin of the screw is properly seated in the designated bore ①

2. Lightly grease the screw and tighten it to 6 Nm. Tools required: 4 mm hex key.

1. Fine adjusting the trigger

Align the trigger ergonomically

2. **Tighten the clamp securely with a tightening torque of 5 Nm using the 5 mm hex key.**

3. Adjust shift cable tension

Adjust the tension of the shift cable using the cable adjuster on the shifter to ensure optimal shifting (Fig. 9).

4. Check the shift ring

Set the cable tension in lower gear so that the shift ring is positioned at **Pos. 2** - the rear stop (Fig. 10).

5. Check the transmission

At the same time, make sure that the transmission runs quietly in highest gear.

Warning Notices: This product is a two-speed planetary gearbox for bicycles and e-bikes with a hub motor (Bosch Hubline) and must be used exclusively as intended. Installation, maintenance, and repair may only be carried out by qualified specialist personnel. Improper installation, modification, or use may result in malfunctions, property damage, or personal injury.

Before each ride, the proper functioning of the planetary gearbox must be checked

WARNING: Indicates a hazardous situation that, if the safety instructions are not followed, may result in minor or moderate injuries and/or damage to the product or the environment.

CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if the safety instructions are not followed, may result in serious or fatal injuries and/or severe damage to the product or the environment.

DANGER: Indicates a hazardous situation that, if the safety instructions are not followed, will result in serious or fatal injuries.

Warranty Statement

Warranty Provider: Universal Transmissions GmbH, Altenbekener Str. 2a, D-31008 Elze/Mehle, Germany, service@utgear.de

Warranty scope: This product is subject to the statutory warranty provisions. The warranty is limited to material and manufacturing defects. Excluded are damages resulting from improper installation, use other than intended, normal wear and tear, or external influences.

Further claims exist only within the scope of mandatory statutory provisions.

The following are excluded from the warranty:

- Wear parts and normal wear
- Damage caused by improper installation, maintenance, or use
- Damage caused by accidents, falls, or external influences
- Modifications or repairs carried out by persons not authorized by the manufacturer

Warranty service

In the event of a warranty claim, the guarantor shall, at its discretion, remedy the defect by repair or replacement of the affected gearbox or component.

Making a warranty claim

To assert a warranty claim, a valid proof of purchase must be provided. Please contact the guarantor with a description of the defect at:
Email: service@utgear.de

Statutory consumer rights

This warranty does not limit or affect the consumer's statutory rights under consumer protection laws

Territorial scope

This warranty applies within the European Union

H2

UTgear

Montageanleitung – Assembly manual

Lieferumfang

DE

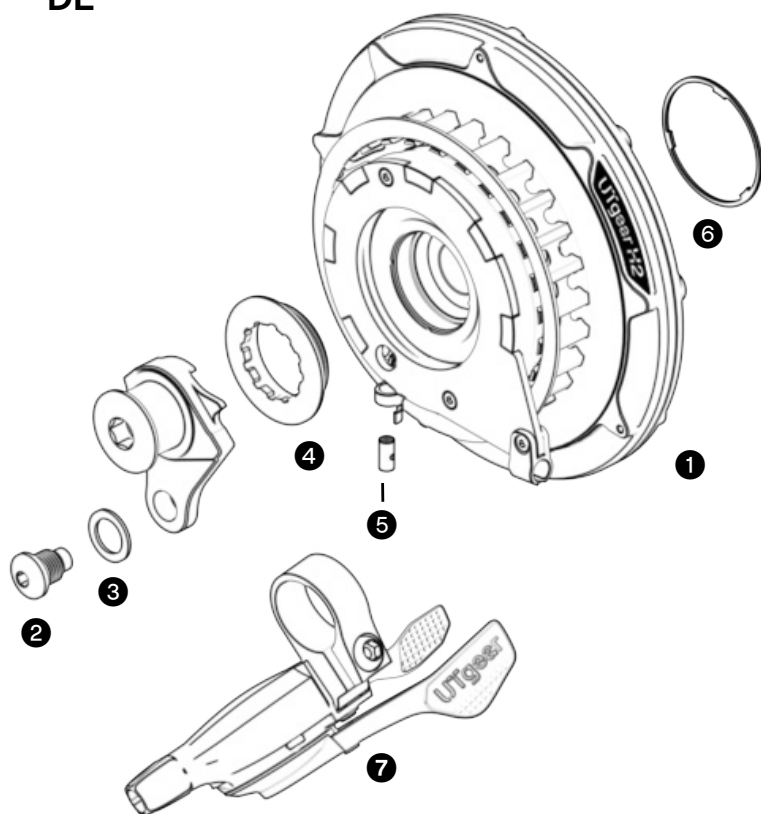


Abb. 1

www.utgear.de

Achten Sie darauf, dass die folgenden Artikel im Lieferumfang enthalten und nicht beschädigt sind. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Händler.

1. Was ist im Lieferumfang enthalten?

- ① Fertig vormontiertes H2 Getriebe (Getriebe + Riemenscheibe 26T oder 28T)
- ② Schraube Drehmomentstütze
- ③ Passscheibe Drehmomentstütze
- ④ Locknut
- ⑤ Klemmtonne für Schaltzug
- ⑥ Spacer 1,5mm

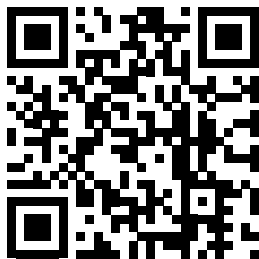
Optional erhältlich. Kompatibilität mit dem Fahrradrahmen-Hersteller prüfen:

- NT-UDH Schaltauge
- Schraube NT-UDH

Nicht im Lieferumfang enthalten. Separat erhältlich:

- ⑦ Schalthebel inkl. Klemmschelle (22,2 mm), Schaltzug 2250 mm, Endkappe für Schaltzug

Further languages
& service information



www.utgear.de/h2/manual

Weitere Sprachen &
Service Informationen

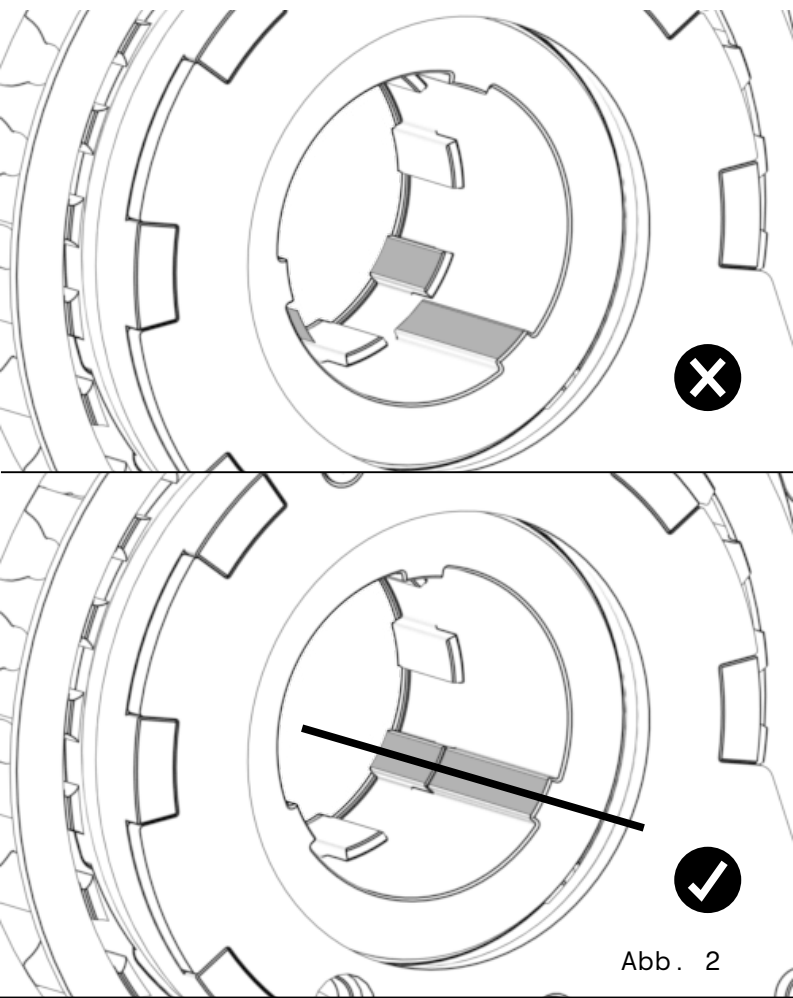


Abb. 2

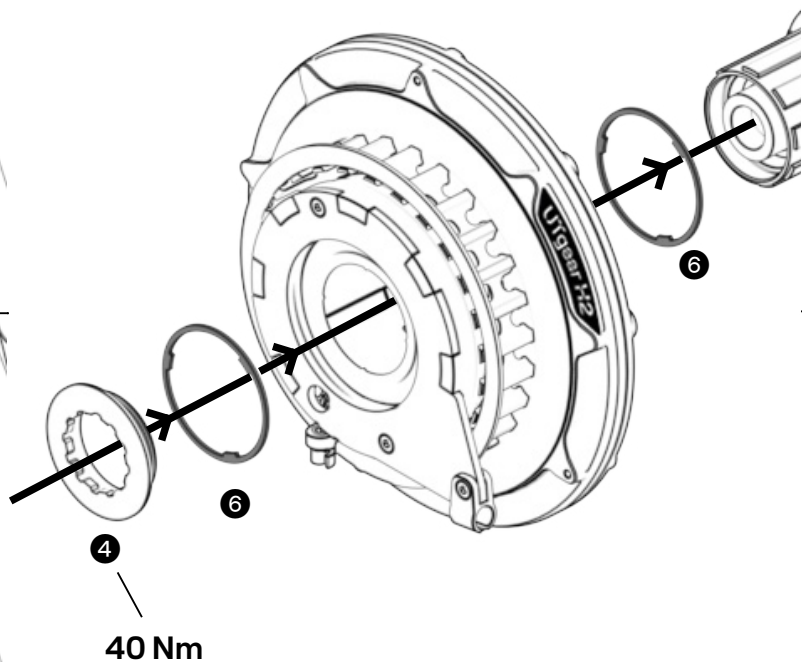


Abb. 3

2. Vorbereitung

WARNUNG: Unsachgemäße Handhabung kann zur unbeabsichtigten Demontage des Getriebes führen. Das Getriebe ist stets gleichzeitig am Gehäuse und an der Riemenscheibe zu greifen.

2.1 Fetten Sie den HG-Freilaufkörper. Wir empfehlen dafür Bicycle Multipurpose Grease.

2.2 Transportsicherung (Pappkeil) entfernen und darauf achten, dass die 9-Spline-Verzahnung im H2 Getriebe fluchtet (Abb.2)

2.3 Sie benötigen die folgenden Werkzeuge, um die Montage durchzuführen:

- Kassettenverschlussringwerkzeug
- Drehmomentschlüssel bis mindestens 40 Nm
- 2mm Innensechskant
- 3mm Innensechskant
- 4mm Innensechskant
- 5mm Innensechskant
- Bowdenzugschneider

! Überprüfen Sie, ob die Riemenlinie 53,1 mm oder 54,6 mm beträgt und folgen Sie der entsprechenden Montageanleitung A oder B

A Getriebemontage für 53,1 mm Riemenlinie

1. Stecken Sie die Getriebeeinheit auf den HG Freilaufkörper.
2. Schieben Sie den 1,5 mm Spacer (6) auf den HG Freilaufkörper.

B Getriebemontage für 54,6 mm Riemenlinie

1. Schieben Sie den 1,5 mm Spacer (6) auf den HG Freilaufkörper.
2. Stecken Sie die Getriebeeinheit auf den HG Freilaufkörper.

3. Getriebeeinheit und Spacer mit der im Lieferumfang enthaltenen Locknut (4) sichern (Anzugsdrehmoment: 40 Nm)

Erforderliches Werkzeug:
Drehmomentschlüssel und
Kassettenverschlussringwerkzeug.

Montage Trigger

IV

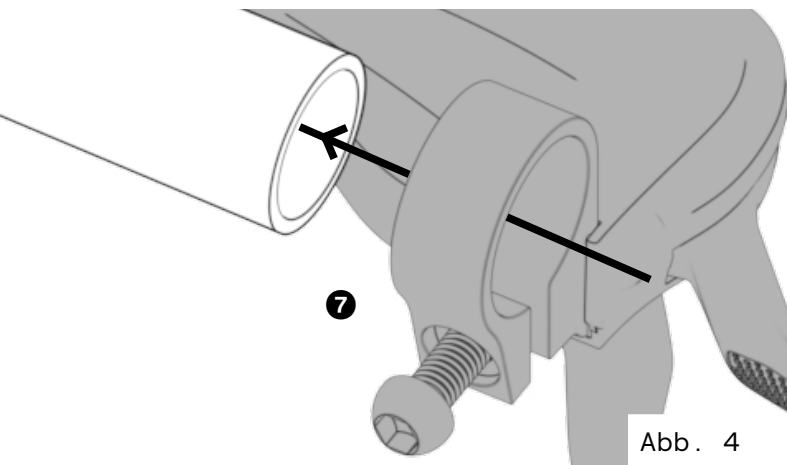


Abb. 4

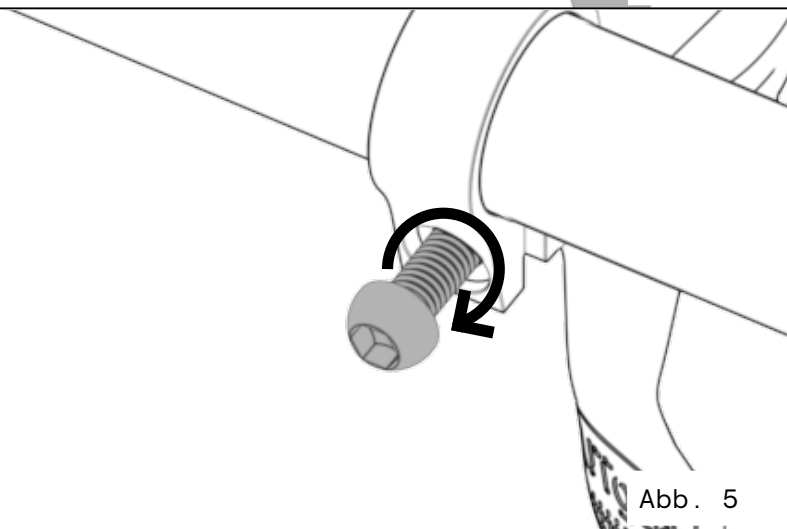


Abb. 5

Montage hinteres Laufrad mit Getriebereinheit im Rahmen

V

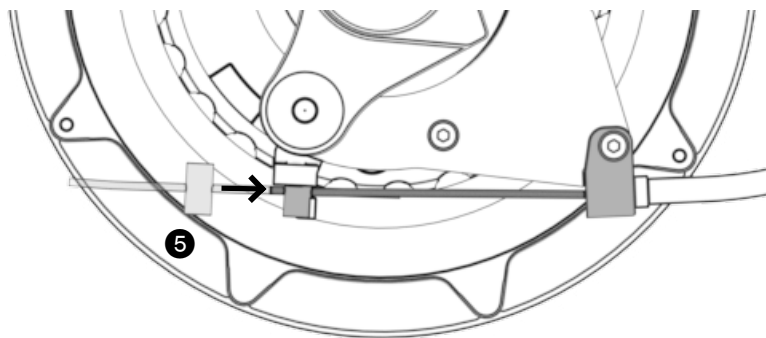


Abb. 6

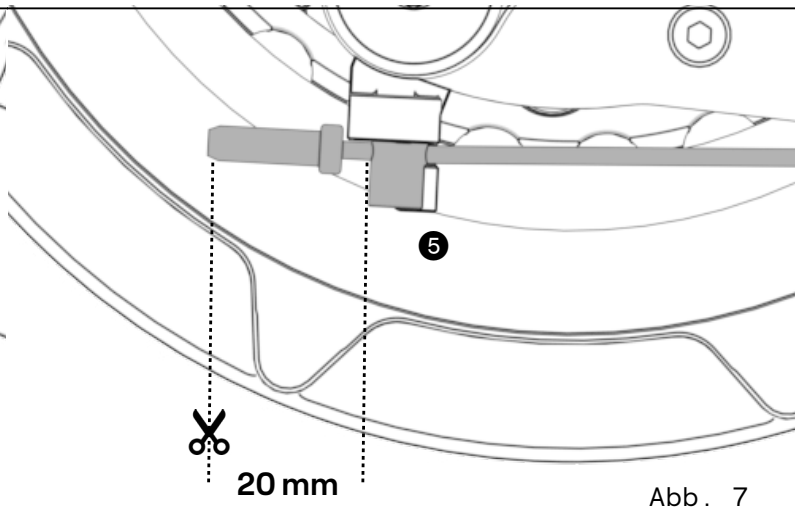


Abb. 7

! Achten Sie darauf, dass sich der Schalthebel im unteren Gang befindet, sodass der Schaltzug komplett freigegeben ist.

1. Schieben Sie den Schalthebel **7** auf das Lenkerende.
2. Ziehen Sie die Klemmschelle nur leicht an, damit Sie den Trigger später ergonomisch ausrichten können. Verwenden Sie hierfür den 5 mm Innensechskant.
3. Verlegen Sie nun die Schaltzugaußenhülle. Bitte beachten sie, dass diese nicht im Lieferumfang enthalten ist.

! Achtung: Vermeiden Sie enge Biegeradien oder Quetschungen.

4. Ziehen Sie den Schaltzug durch die Außenhülle.

5. Klemmtonne **5** auf den Schaltzug auffädeln und mit der Madenschraube nach unten in den Schaltring einlegen.

6. Schaltzugaußenhülle im Schaltheulenanschlag positionieren. Bei allen weiteren Arbeitsschritten sicherstellen, dass der Schaltzug nicht aus dem Anschlag rutscht.

7. Schaltzug auf Spannung bringen und Klemmtonne mit 2 mm Innensechskant fixieren. Zu beachten, dass der Schaltring dabei im hinteren Anschlag bleibt. Die Klemmtonne aushängen und mit einem Anzugdrehmoment von 2 Nm mit einem 2 mm und 3 mm Innensechskant festziehen. Die Klemmtonne **5** anschließend wieder einhängen.

8. Schneiden Sie den Schaltzug 20 mm hinter der Klemmtonne ab.

9. Montieren Sie eine Schaltzug-Endkappe (Im Lieferumfang des Schalthebels enthalten)

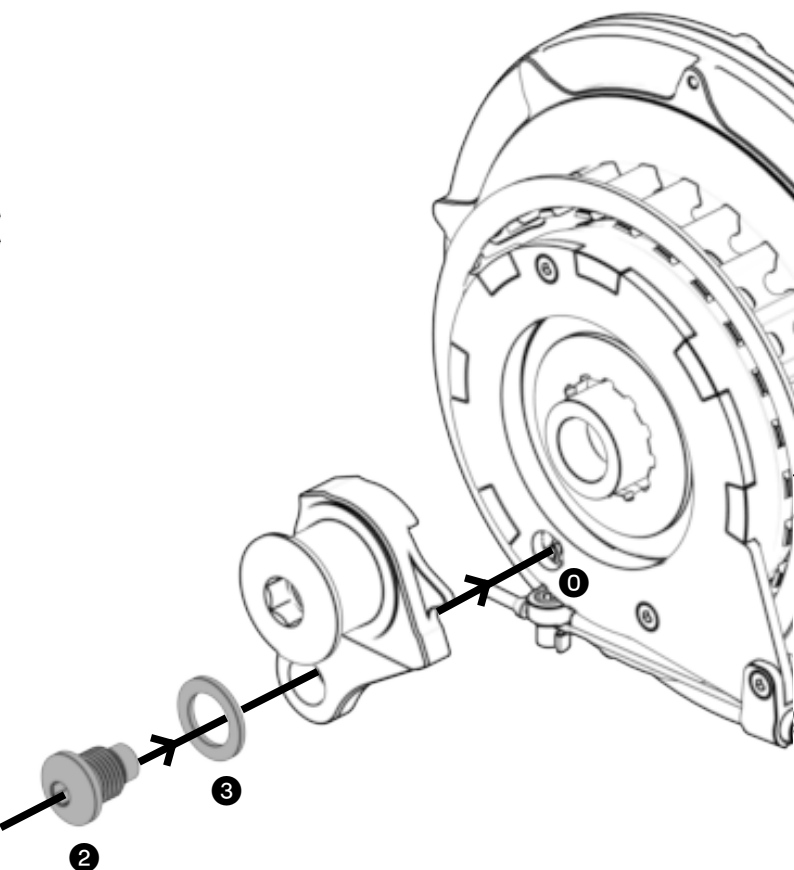


Abb. 8

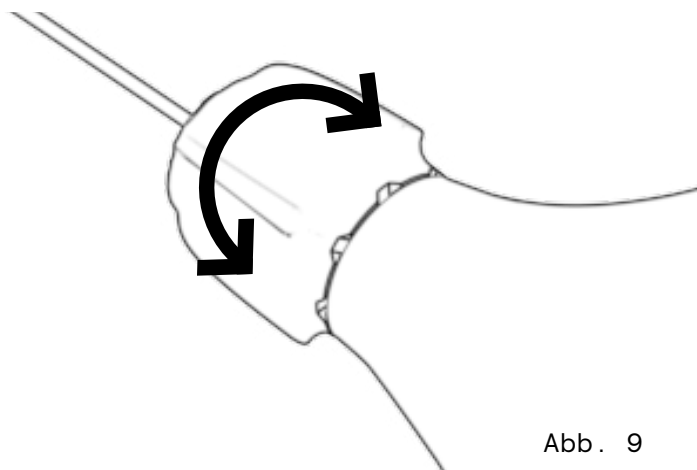


Abb. 9

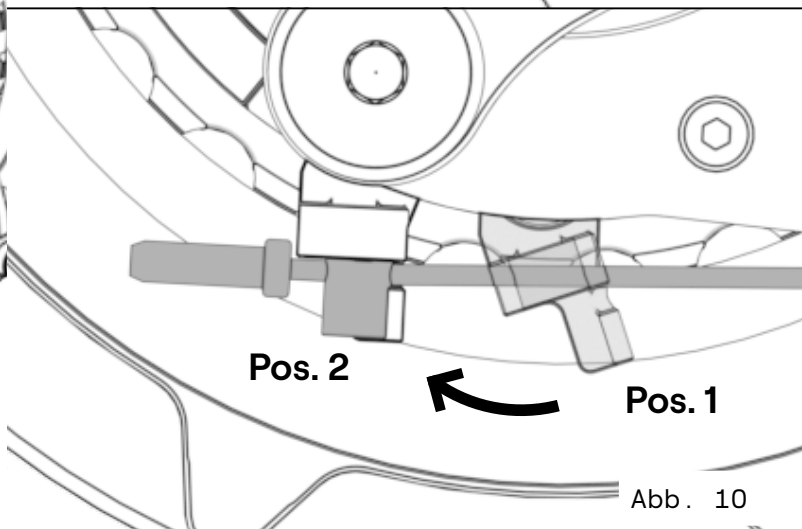


Abb. 10

A 53,1 mm Riemenlinie

1. Montieren Sie die Schraube der Drehmomentabstützung ② **ohne** Passscheibe ③ an dem Schaltauge.

B 54,6 mm Riemenlinie

1. Montieren Sie die Schraube der Drehmomentabstützung ② **mit** Passscheibe ③ an dem Schaltauge.

! Wichtig: Achten Sie unbedingt darauf, dass der Zapfen der Schraube in der dafür vorgesehenen Bohrung ① sitzt!

2. Schraube etwas fetten und mit 6 Nm festziehen. Benötigtes Werkzeug: 4 mm Innensechskant

1. Richten Sie den Trigger ergonomisch aus.

2. Ziehen Sie die Klemmschelle mit einem Anzugsdrehmoment von 5 Nm mit einem 5 mm Innensechskant endgültig fest.

3. Schaltzugspannung einstellen

Justieren Sie die Spannung des Schaltzugs mithilfe der Zueinstellung des Shifters, um ein optimales Schalten zu gewährleisten (Abb. 9).

4. Schaltring prüfen

Wählen Sie die Spannung im unteren Gang so, dass sich der Schaltring in **Pos. 2** (Hinterer Anschlag) befindet (Abb. 10).

5. Getriebe prüfen

Achten Sie gleichzeitig darauf, dass das Getriebe im oberen Gang geräuschfrei läuft.

WARNHINWEISE: Dieses Produkt ist ein Zwei-Gang-Aufsteck-Planetengetriebe für Fahrräder und E-Bikes mit Nabenmotor [Bosch Hubline] und darf ausschließlich bestimmungsgemäß verwendet werden. Montage, Wartung und Reparatur dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal erfolgen. Unsachgemäße Montage, Veränderung oder Nutzung kann zu Funktionsstörungen, Sachschäden oder Verletzungen führen.

Vor jeder Fahrt ist die ordnungsgemäße Funktion des Aufsteck-Planetengetriebes zu überprüfen.

WARNUNG: Weist auf eine Gefahrensituation hin, die – bei Nichtbefolgung der Sicherheitsanweisungen – zu kleineren oder mittleren Verletzungen und/oder Produkt- bzw. Umweltschäden führen kann.

VORSICHTIG: Weist auf eine Gefahrensituation hin, die – bei Nichtbefolgung der Sicherheitsanweisungen – zu schweren oder tödlichen Verletzungen und/oder schweren Produkt- bzw. Umweltschäden führen kann.

GEFAHR: Weist auf eine Gefahrensituation hin, die – bei Nichtbefolgung der Sicherheitsanweisungen – zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen wird.

Garantieerklärung

Garantiegeber: Universal Transmissions GmbH, Altenbekener Str. 2a, D-31008 Elze/Mehle, Deutschland, service@outgear.de

Umfang der Garantie: Für dieses Produkt gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Die Gewährleistung beschränkt sich auf Material- und Herstellungsfehler. Ausgenommen sind Schäden, die durch unsachgemäße Montage, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, normalen Verschleiß oder äußere Einwirkungen entstehen

Weitergehende Ansprüche bestehen nur im Rahmen der zwingenden gesetzlichen Vorschriften.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Verschleißteile und normaler Verschleiß
- Schäden durch unsachgemäße Montage, Wartung oder Nutzung
- Schäden durch Unfälle, Stürze oder äußere Einwirkungen
- Veränderungen oder Reparaturen durch nicht autorisierte Personen

Garantieleistung: Im Garantiefall erfolgt nach Wahl des Garantiegebers eine Reparatur oder ein Ersatz des betroffenen Getriebes oder Bauteils.

Geltendmachung der Garantie: Zur Inanspruchnahme der Garantie ist ein gültiger Kaufnachweis erforderlich. Bitte wenden Sie sich mit einer Fehlerbeschreibung an: E-Mail: service@outgear.de

Gesetzliche Rechte: Die gesetzlichen Gewährleistungsrechte des Verbrauchers bleiben durch diese Garantie uneingeschränkt bestehen und werden durch sie nicht eingeschränkt.

Geltungsbereich: Diese Garantie gilt innerhalb der Europäischen Union.